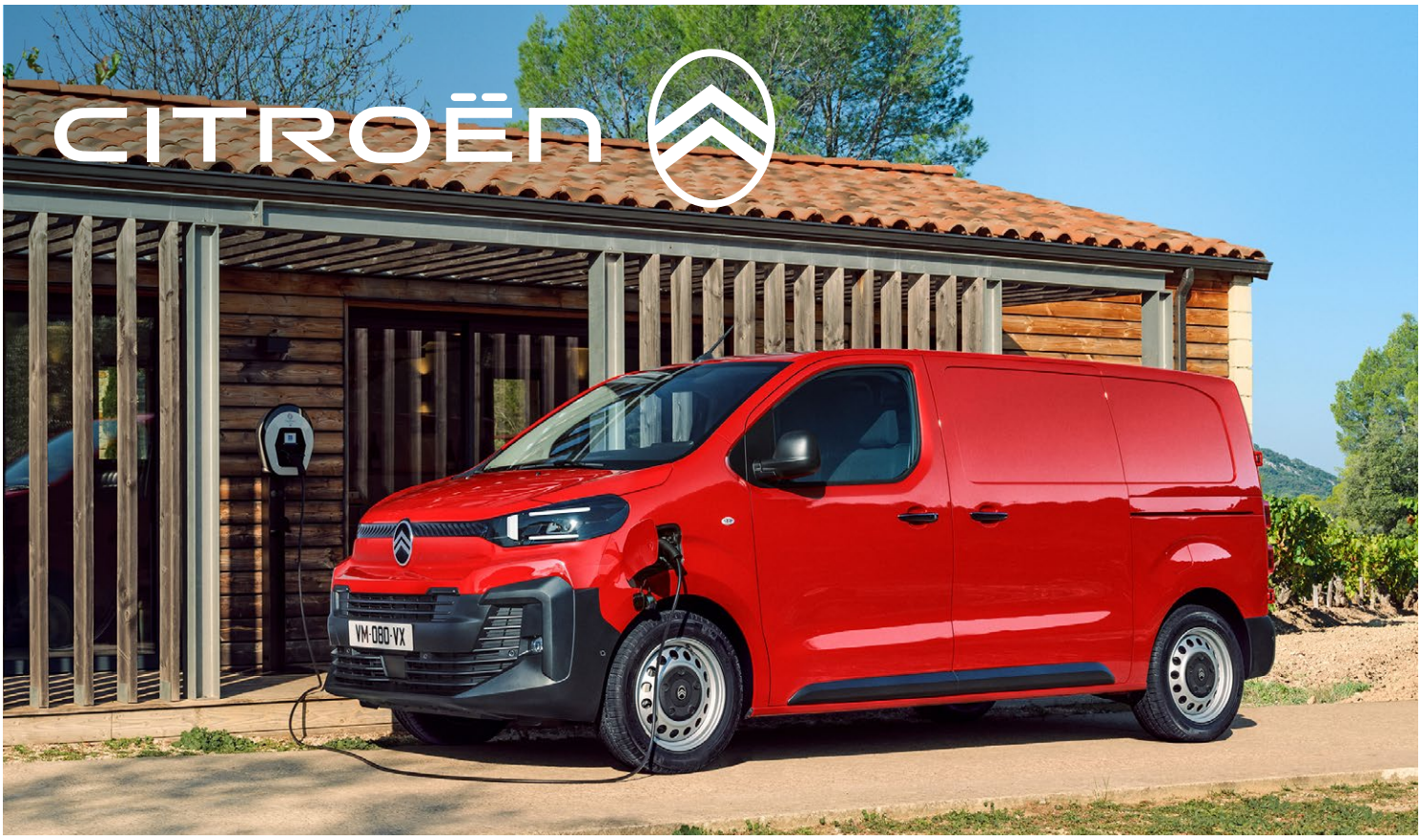



# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY

## FURGON / POLOCOMBI

1. 11. 2026 – CENNÍK – VYBAVENIE – TECHNICKÉ PARAMETRE

**PRIVILEGE BONUS**
**-1 000 €** (1)

**5** ROKOV **ZÁRUKY** (2)
ALEBO **200 000** km

## Ë-JUMPY FURGON

| Model | Verzia | Motorizácia | Veľkosť akumulátora | CENNÍKOVÁ CENA bez DPH | AKCIOVÁ CENA bez DPH | PRIVILEGE BONUS | AKCIOVÁ CENA S PRIVILEGE BONUS bez DPH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FURGON | L2 | Elektromotor (100kW/136k) | 49 kWh | 35 990 € | 33 110 € | **1 000 €** | **32 110 €** |
| | | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 41 590 € | 38 260 € | **1 000 €** | **37 260 €** |
| | L3 | Elektromotor (100kW/136k) | 49 kWh | 37 390 € | 34 400 € | **1 000 €** | **33 400 €** |
| | | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 42 990 € | 39 550 € | **1 000 €** | **38 550 €** |
| POLOCOMBI | L2 | Elektromotor (100kW/136k) | 49 kWh | 38 390 € | 35 320 € | **1 000 €** | **34 320 €** |
| | | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 43 990 € | 40 470 € | **1 000 €** | **39 470 €** |
| | L3 | Elektromotor (100kW/136k) | 49 kWh | 39 790 € | 36 610 € | **1 000 €** | **35 610 €** |
| | | Elektromotor (100kW/136k) | 75 kWh | 45 390 € | 41 760 € | **1 000 €** | **40 760 €** |

Najnižšie ceny motorových vozidiel za posledných 30 dní vám poskytujeme v zmysle zákona č. 108/2024 Z.z. o ochrane spotrebiteľa a sú dostupné na internetovej stránke: **https://ziadosti.citroen.sk/subory/posledne-ceny.pdf**

**(1)** Značkové financovanie Citroën Financial Services s Privilege bonusom vo výške 1000€ bez DPH pre podnikateľov. Financovanie je poskytované spoločnosťou ESSOX FINANCE, s. r. o. Ponuka financovania s využitím Privilege Bonusu Vám bude poskytnutá predajcom značky CITROËN.. **(2)** platí pre vozidlá objednané do 31. 12. 2026.

ŠTANDARDNÁ VÝBAVA | VÝBAVA ZA PRÍPLATOK | ELEKTROPRÍSLUŠENSTVO | PARAMETRE

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON / POLOCOMBI
# ŠTANDARDNÁ VÝBAVA

## FURGON

**BEZPEČNOSŤ :**
> ESP + ABS + REF + AFU + Asistent rozjazdu do kopca
> Airbag vodiča a spolujazdca s možnosťou deaktivácie
> Aktívny asistent jazdy v jazdnom pruhu a varovanie pred neúmyselným opustením jazdného pruhu
> Driver Attention Alert + Coffee Break Alert : systém detekcie únavy a pozornosti vodiča s kamerou
> Systém automatického núdzového brzdenia
> Systém rozpoznania dopravného značenia: identifikácia najvyššej povolenej rýchlosti
> Connect Box : SOS & Asistenčné volanie - mikrofón, reproduktor
> Automatické prepínanie diaľkových svetlometov
> Elektronická parkovacia brzda
> Zadný parkovací asistent
> Výškovo nastaviteľné trojbodové bezpečnostné pásy vpredu s pyrotechnickým predpínačom a obmedzovačom ťahu
> Kontrola tlaku v pneumatikách

**TECHNIKA :**
> Svetelný a dažďový senzor
> Tempomat a obmedzovač rýchlosti
> Variabilný posilňovač riadenia a palubný počítač
> Zásuvka 12V v palubnej doske
> Výškovo a osovo nastaviteľný volant
> Plechové disky kolies 16“ s pneumatikami 215/65 R16C, čierne stredové kryty kolies
> Sada na opravu defektu

**KOMFORT :**
> Manuálna klimatizácia
> Audiosystém RCE: 5“ monochromatický dotykový displej, Bluetooth, DAB tuner, 1x USB, ovládanie na volante
> Elektrické ovládanie predných okien, sekvenčné ovládanie okna vodiča, elektricky ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá
> Diaľkové ovládanie centrálneho zamykania
> Automatické uzamknutie vozidla po rozjazde (automatická deaktivácia v prípade dopravnej nehody)

**SEDADLÁ :**
> Výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s lakťovou bedrovou opierkou a nastaviteľným sklonom operadla
> Dvojmiestna lavica spolujazdca s úložným priestorom (1 + 2)
> Látkové čalúnenie
> Plastovogumová podlaha v kabíne vpredu + osvetlenie kabíny

**EXTERIÉR :**
> Pravé bočné plechové posuvné dvere
> Zadné plechové dvojkrídlové dvere delené v pomere 50/50 otvárateľné v uhle 180°
> Spodná časť predného nárazníka, zadný nárazník, bočné ochranné lišty, kryty vonkajších spätných zrkadiel a kľučky dverí – čierne nelakované

**NÁKLADOVÝ PRIESTOR :**
> Pevná deliaca plechová prepážka
> Kotviace úchytky na podlahe: 6 úchytov pre verzie L2 a 8 úchytov pre verzie L3
> Plechová podlaha v nákladovom priestore
> Osvetlenie nákladového priestoru

**ELEKTROMOBILITA :**
> Lithium-ion batéria 50 alebo 75 kWh
> Záruka 8 rokov / 160.000 km na zachovanie minimálne 70 % kapacity batérie
> Zabudovaná zosilnená palubná trojfázová nabíjačka (OBC) 11 kW
> Nabíjací kábel Režim 3 (pre wallbox): Type 2, 7 metrov, 32 A (trojfázový) kompatibilný s jednofázovým nástenným wallboxom (1X32A)
> Akustická výstraha – pri jazde do rýchlosti 30km/h
> Zásuvka CCS Combo 2, nabíjanie striedavým (AC) alebo jednosmerným (DC) prúdom
> Programovateľné vykurovanie interiéru vozidla, kontrola stavu nabitia batérie na diaľku (aplikácia v smartfóne)
> Nastavenie intenzity rekuperácie energie pri brzdení prostredníctvom pádiel pod volantom (3 stupne intenzity)

## POLOCOMBI (ROZDIEL OPROTI FURGON)

> Bočné a hlavové airbagy pre prvý rad sedadiel
> 6 miest na sedenie
> Pevná lavica v druhom rade
> Pravé bočné presklené posuvné dvere
> Bočné tónované okná v druhom rade na pravej aj ľavej strane – pevné neotvárateľné
> Kotviace úchyty na podlahe: 4 úchyty pre verzie L2 a 6 úchytov pre verzie L3

POKRAČOVANIE >

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON / POLOCOMBI
# ŠTANDARDNÁ VÝBAVA – FARBY

## FARBY

| | | | FARBA VOZDLA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **Biela ICY** pastelová [1] | **Sivá Artense** metalická [2] | **Čierna Perla Nera** metalická [2] | **Sivá Titanium** metalická [2] |
| Verzia | Čalúnenie | Kód | PRP0 | F4M0 | 9VM0 | 1JM0 |
| **FURGON / POLOCOMBI** | Látka Curitiba Black | CMFT | • | • | • | • |

• Poťah bez príplatku; **(1)** Farba karosérie bez príplatku. **(2)** Farba karosérie za príplatok.



BIELA KAOLIN



SIVÁ TITANIUM



SIVÁ ARTENSE



ČIERNA PERLA NERA

## INTERIÉR / NÁKLADNÝ PRIESTOR





NA ÚVODNÚ STRANU

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON / POLOCOMBI
# VÝBAVA ZA PRÍPLATOK

| | kód opcie | FURGON bez DPH | POLOCOMBI bez DPH |
|---|---|---|---|
| **SEDADLÁ / KOMFORT** | | | |
| 2 individuálne predné sedadlá: výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s bedrovou opierkou a samostatné sedadlo spolujazdca s nastaviteľným sklonom operadla a lakťovou opierkou | WAAS | **100 €** | **100 €** |
| **MODUWORK sedadlá v prvom rade :**<br>> výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s bedrovou a lakťovou opierkou<br>> dvojsedadlo pasažiera s úložným priestorom pod stredným sedadlom<br>> plechová prepážka s otváraním v pravej dolnej časti (otvor do nákladového priestoru pre dlhé predmety) | WAAT | **450 €** | – |
| Kožený volant s vyhrievaním | VH61 | **300 €** | **300 €** |
| Automatická klimatizácia + atermické čelné sklo | RE07 | **400 €** | **400 €** |
| **EXTERIÉR** | | | |
| ECO LED predné svetlomety s LED denným svietením | LA10 | **500 €** | **500 €** |
| Ľavé a pravé bočné posuvné dvere | WZ07 | **500 €** | **500 €** |
| Zadné presklené krídlové dvere (180°) + vyhrievané okná zadných dvier + stierač<br>*(obsahuje PB04)*<br>*(nie s WYAZ, J6S1, J6S2, J6S3)* | WO05 | **400 €** | **400 €** |
| Zadné výklopné presklené dvere s vyhrievaním okna + stierač<br>*(nie s WYAZ, J6S1, J6S2, J6S3)* | WO06 | **400 €** | **400 €** |
| Zadné výklopné presklené dvere + vyhrievané otvárateľné okno + stierač<br>*(nie s WYAZ, J6S1, J6S2, J6S3)* | WO07 | **550 €** | **550 €** |
| Bočné zatmavené pevné okná v druhom a treťom rade na pravej a ľavej strane, zadné presklené krídlové dvere (180 °) + vyhrievané okná zadných dvier + stierač<br>*(obsahuje WO05)*<br>*(nie s GB38, WYAZ* | VI01 | **600 €** | **450 €** |
| Bočné tónované pevné okná v druhom rade na pravej a ľavej strane | VG07 | **180 €** | ● |
| Bočné extra zatmavené (90 %) pevné okná v druhom rade na pravej a ľavej strane<br>*(nie s VD09, VG07)* | VD18 | **250 €** | – |
| Posuvné zatmavené (70 %) bočné okná v 2.rade (vľavo / vpravo) | VG02 | – | **500 €** |
| Posuvné zatmavené (70 %) bočné okná v 2.rade (vľavo / vpravo)<br>*(nie s VD18, VG07)* | VD09 | **600 €** | – |
| **NÁKLADOVÝ PRIESTOR** | | | |
| Drevená podlaha nákladového priestoru s protišmykovou úpravou (9 mm)<br>*(nie s WO06, WO07)* | GB33 | **500 €** | **500 €** |
| Drevená podlaha nákladového priestoru s protišmykovou úpravou (9 mm)<br>+ drevené obloženie stien (6 mm) + drevené obloženie podbehov kolies s hliníkovými rohmi<br>*(nie s VI01, WO06, WO07)* | GB38 | **830 €** | **830 €** |
| Zvýšená úžitočná hmotnosť | CZ02 | **680 €** | **680 €** |
| LED osvetlenie v nákladovom priestore | FC56 | **150 €** | – |
| Príprava pre bezpečnostné pásy v druhom rade sedadiel<br>*(nie s VI01, WO06, WO07)* | CF19 | **30 €** | ● |
| Pevná prepážka s oknom so zvukovou a tepelnou izoláciou + vešiak | PX37 | **300 €** | – |
| ePTO – 400V (výstup el. energie z akumulátora pre el. zariadenia) | 4204 | **600 €** | – |
| **FARBY** | | | |
| Biela farba karosérie | PRP0 | ● | ● |
| Metalická farba karosérie | 0MM0 | **600 €** | **600 €** |
| Špeciálna farba karosérie<br>*(nie s PD22, PD69, YD01)* | 0ME0 | **1 130 €** | **1 130 €** |
| **KOLESÁ** | | | |
| Plnohodnotné rezervné koleso | RS03 | **230 €** | **230 €** |
| Sada na opravu defektu | LV02 | ● | ● |
| 17" zliatinové disky s pneumatikami 215/60 R17<br>*(nedá sa s UF02)* | ZHZJ | **740 €** | **740 €** |
| Celoročné pneumatiky<br>*(nedá sa s UF02)* | ZHZQ | **600 €** | **600 €** |

● = v sérii / – nie je k dispozícii
Uvedené ceny sú bez DPH. Pre viac informácií kliknite na **www.citroen.sk**

POKRAČOVANIE >

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON / POLOCOMBI
# VÝBAVA ZA PRÍPLATOK

## PACKY

| | kód opcie | FURGON<br>bez DPH | POLOCOMBI<br>bez DPH |
|---|---|---|---|
| **PACK BASIC** | **PR06** | | |
| Predné hmlové svetlomety | (PR06) | **230 €** | **230 €** |
| Elektricky sklopné zrkadlá | (HU02) | | |
| **PACK LOOK L2** | **PD22** | **680 €** | **680 €** |
| **PACK LOOK L3** | **PD69** | | |
| Lakovaný predný nárazník, kryt vodiacej lišty bočných dverí a kľučky dverí | – | | |
| Lakovaný zadný nárazník (pre L2 celý, pre L3 iba bočné časti) | – | | |
| Čierne lakované kryty spätných zrkadiel a bočné ochranné lišty | – | **680 €** | **680 €** |
| 17" oceľové disky kolies s pneumatikami 215/60 R17C | – | | |
| Okrasné kryty kolies (nie s GA04) | (ZHYY) | | |
| Pack Basic<br>*(nie s UF02 + špeciálne farby)* | (PR06) | | |
| **PACK CAMERA** | **WYAX** | | |
| Zadná parkovacia kamera (zorné pole 180°) | (QK13) | | |
| Audiosystém IVI (10" displej, Android Auto a Apple carPlay) | (ZJA6) | **900 €** | **900 €** |
| Digitálny združený palubný prístroj 10"<br>*(nie s WYAY, WYAZ, ZJA9)* | (GMAZ) | | |
| **PACK SURROUND VIEW** | **WYAY** | | |
| Pack Camera | (WYAX) | | |
| Pack Basic | (PR06) | | |
| Monitorovanie mŕtveho uhla | (AO01) | **1 200 €** | **1 200 €** |
| 12 V zásuvka v nákladovom priestore | – | | |
| 360° parkovacie senzory<br>*(nie je možné s WYAX, WYAZ , ZJA9))* | (UB25) | | |
| **PACK DYNAMIC SURROUND VIEW** | **WYAZ** | | |
| Pack Surround View | (WYAY) | **1 430 €** | **1 430 €** |
| Digitálné vnútorné spätné zrkadlo a bočná kamera na pravej strane<br>*(nie s VI01, WO05, WO06, WO07, WYAY, WYAX)* | (N202) | | |
| **PACK CONNECTED** | **ZJA9** | | |
| Navigačný systém s 10" farebným displejom a Android Auto / Apple carPlay | (ZJA9) | **1 050 €** | **1 050 €** |
| Digitálny združený palubný prístroj 10" | (GMAZ) | | |
| **PACK WINTER** | **NA01** | | |
| Vyhrievanie krajných predných sedadiel (nie prostredného) | (NA01) | | |
| Kožený volant | (VH04) | **600 €** | **450 €** |
| Vyhrievanie volantu | (I301) | | |
| Bočné a okenné airbagy vodiča a spolujazdca (pre Furgon) | (NF26) | | |
| **PACK SAFETY** | **ZVOL** | | |
| Adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go | (RG37) | | |
| Audiosystém IVI (10" displej, Android Auto a Apple carPlay) | (ZJA6) | | |
| Kožený volant | (VH04) | | |
| Vyhrievanie volantu | (I301) | **1 130 €** | **1 130 €** |
| 12 V zásuvka v nákladovom priestore | – | | |
| Digitálny združený palubný prístroj 10" | (GMAZ) | | |
| Predné hmlové svetlomety | (PR06) | | |
| Elektricky sklopné zrkadlá | (HU02) | | |
| **PACK E-WORKSITE** | **UF02** | | |
| Kryt pod motorom | (FX01) | | |
| Plnohodnotné rezervné koleso | (RS03) | | |
| Zvýšená užitočná hmotnosť | (CZ02) | **1 000 €** | **1 000 €** |
| 17" oceľové disky s letnými pneumatikami | (ZHZQ) | | |
| Grip Control<br>*(nie s ZHZJ)* | | | |
| **PACK CONVERTER** | **BQ01** | | |
| Zosilnený akumulátor | (BQ01) | | |
| Elektrická príprava pre prestavby | (QC06) | **450 €** | **450 €** |
| Príprava pre ťažné zariadenie | (AQ11) | | |
| **Pack POLOCOMBI**<br>> ľavé a pravé bočné posuvné dvere<br>> bočné vnútorné panely posuvných dverí s dekoratívnymi výplňami (Mistral Black)<br>> bočné zatmavené pevné okná v druhom rade na pravej a ľavej strane | ER24 | – | **750 €** |

● = v sérii; – nie je k dispozícii
Uvedené ceny sú bez DPH. Pre viac informácií kliknite na **www.citroen.sk**

POKRAČOVANIE >

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON / POLOCOMBI
# VÝBAVA ZA PRÍPLATOK / ELEKTROMOBILITA

| | kód opcie | FURGON bez DPH | POLOCOMBI bez DPH |
|---|---|---|---|
| **PACK LUXURY** | **CYFX** | | |
| Kožené čalúnenie všetkých sedadiel | (CYFX) | | |
| Kožený volant | (VH04) | | |
| Vyhrievanie volantu | (I301) | | |
| Interiérový Pack Look | (ER26) | | |
| Slnečné clony na oknách v druhom rade sedadiel | (UD03) | | |
| Samostatné sedadlo vodiča a spolujazdca | (WAAP) | – | **4 200 €** |
| Elektricky nastaviteľné sedadlá v prvom rade s masážou a vyhrievaním | (WAAP) | | |
| Bočné posuvné dvere na ľavej a pravej strane | (WZ07) | | |
| Navigačný systém s 10" farebným displejom | (ZJA9) | | |
| Hifi audio Tosca | (6F03) | | |
| Uzavreté schránky (horná na palubnej doske a spodná pred spolujazdcom)<br>*(obsahuje NA01, PR06)*<br>*(nie s WZ07, WAAS, ER24)* | (RB33) | | |
| Predpríprava pre Dangel 4x4 | K601 | **1 050 €** | **1 050 €** |

### CITROËN FLEXCARE

| | |
|---|---|
| Predĺžená zmluvná záruka 36 mesiacov / 40 000 km | **280 €** |
| Pravidelné prehliadky + predĺžená záruka 36 mesiacov / 40 000 km | **500 €** |
| Servisná zmluva 36 mesiacov / 40 000 km | **700 €** |

# CITROËN Ë-JUMPY 4x4

| | FURGON bez DPH | POLOCOMBI bez DPH |
|---|---|---|
| **4WD by DANGEL**<br>> Pohon 4x4 zabezpečený elektrifikáciou zadnej nápravy<br>> Elektromotor na zadnej náprave so samostatnou batériou s kapacitou 4,7 kWh (bez potreby nabíjania)<br>> Kovový ochranný kryt podvozku a citlivých komponentov<br>> Otočný volič nastavenia pohonu 4x4 s možnosťou redukcie (LOW) a režimu AUTO<br>*(len s K601 a so 75 kWh batériou)*<br>*(nie s CYFX)* | **10 850 €** | **10 850 €** |
| Bočné upevnenie rezervného kolesa na pravom paneli úložného priestoru<br>*(nie s GB33, GB38)* | **190 €** | **190 €** |
| ISO ťažné zariadenie Dangel | **670 €** | **670 €** |
| Uzávierka zadného diferenciálu | **895 €** | **895 €** |

● = v sérii; – nie je k dispozícii
Uvedené ceny sú bez DPH. Pre viac informácií kliknite na **www.citroen.sk**

NA ÚVODNÚ STRANU

## ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO CITROËN

# NABÍJANIE

Citroën ë-JUMPY je vybavený zásuvkou CCS Combo 2, ktorá umožňuje nielen štandardné dobíjanie striedavým prúdom (AC), ale aj dobíjanie jednosmerným prúdom (DC) pri maximálnom výkone rýchlonabíjacej stanice až 100 kW, pri ktorom sa batéria nabije na 80 % kapacity za cca 30 minút. Pre optimalizáciu nabíjania je vozidlo vybavené účinným a dômyselným systémom termomanagementu, ktorý podľa potreby automaticky chladí alebo zohrieva batériu.






1



2



3



4



5

1 - eProWallbox, nabíjacia stanica 3-fázová, 32 A, 22 kW
2 - prenosná nabíjacia súprava do výkonu až 22 kW
3 - kábel jednofázový, 7,4 kW
4 - kábel trojfázový, 22 kW
5 - zásuvka CCS Combo 2
6 - odkladacia taška Citroën



6

**NABÍJACIE KÁBLE**
K dispozícii je celá škála nabíjacích káblov – stačí len vybrať ten, ktorý vám bude vyhovovať najviac. Vozidlo je štandardne vybavené zabudovanou trojfázovú palubnou nabíjačkou s výkonom 11 kW, ktorá umožňuje naplno využiť potenciál trojfázovej rozvodnej siete. Nabíjanie je jednoduché – **skúste to sami !**

POKRAČOVANIE >

# ORIGINÁLNE PRÍSLUŠENSTVO CITROËN

## WALLBOXY – DOMÁCE NABÍJACIE STANICE

| | kód | **CENA** bez DPH |
|---|---|---|
| **WallBox, 5 m fixný kábel** – 1 fáza – 16 A – nabíjací výkon 3,7 kW | 98 356 625 80 | **547,83 €** |
| **WallBox, 5 m fixný kábel** – 1 fáza – 32 A – nabíjací výkon 7,4 kW | 98 551 536 80 | **685,85 €** |
| **eProWallBox MOVE, bez kábla** – 1–3 fázy – 32 A – nabíjací výkon 22 kW | 98 570 129 80 | **748,51 €** |
| **eProWallBox, bez kábla** – 1–3 fázy – 32 A – nabíjací výkon 22 kW | 98 561 083 80 | **1 284,75 €** |

*Zariadenie vyžaduje odbornú montáž vyškoleným elektrikárom pre tento typ inštalácií..*

## NABÍJACIE KÁBLE

| | kód | **CENA** bez DPH |
|---|---|---|
| **Kábel režimu 2, typ EF, 1 fáza, 8 A, 6 metrov**<br>pre pripojenie do domácej zásuvky (230V) | 98 505 251 80 | **349, 97 €** |
| **Zosilnený kábel režimu 2, typ EF, 1 fáza, 14 A, nabíjací výkon až 3,6 kW, 6 metrov**<br>pre pripojenie do domácej 230 V zásuvky *(plný výkon iba po pripojení do Green Up zásuvky)* | 98 500 243 80 | **395,3 €** |
| **Kábel režimu 3, 1 fáza, nabíjací výkon až 7,4 kW, 32 A, 6 metrov**<br>pre pripojenie do nabíjacej stanice *(domácej alebo verejnej)* | 98 446 811 80 | **350,43 €** |
| **Kábel režimu 3, 3 fázy, nabíjací výkon až 11 kW, 3 x 16 A, 6 metrov**<br>pre pripojenie do nabíjacej stanice *(domácej alebo verejnej)* | 98 446 813 80 | **350,43 €** |
| **Kábel režimu 3, 3 fázy, nabíjací výkon až 22 kW, 3 x 32 A, 7 metrov**<br>pre pripojenie do nabíjacej stanice (domácej alebo verejnej) | 98 446 814 80 | **398,04 €** |
| **Kábel režimu 2 – Univerzálny**<br>Súprava s nabíjacou jednotkou IC-CPD, max. 22 kW, konektor typu 2 pre vozidlo a 3 adaptéry pre pripojenie k elektrickej sieti *(Typ 2+CEE16/3p+CEE7/7)* | 98 460 314 80 | **1083,33 €** |
| **Taška na nabíjacie káble univerzálna** | 98 412 134 80 | **50 €** |

*Ceny na zákazníka € bez DPH.*

NA ÚVODNÚ STRANU

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON
# TECHNICKÉ PARAMETRE

## ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE / PNEUMATIKY

| | |
|---|---|
| Výkon kW (k) pri otáčkach (1 / min) | 100 (136) / 3 540 |
| Krútiaci moment (Nm) pri otáčkach (1/min) | 270 / 500 – 3 530 |
| Prevodovka | Automatická prevodovka s redukčným prevodovým stupňom |
| Brzdy vpredu | Ventilované kotúčové |
| Brzdy vzadu | Kotúčové |
| **Pneumatiky** | 215/65 R16C (ako opcia 215/60 R17C) |

## VÝKON

| | 100 kW/136k / batéria 49 kWh | 100 kW/136k / batéria 75 kWh |
|---|---|---|
| Zrýchlenie 0–100 km/h (s) | 10,5 / 12,7 | 11,2 / 13,6 |
| Max. rýchlosť (km/h) | 132 | |

## DOJAZD / SPOTREBA / NABÍJANIE

| | 100 kW/136k / batéria 49 kWh | 100 kW/136k / batéria 75 kWh |
|---|---|---|
| **Kombinovaný dojazd**<br>Maximálny dojazd podľa WLTP (km) | 224 | 352 |
| **Kombinovaná spotreba**<br>podľa WLTP (kWh/100 km) | 23,6 – 24,5 | 23,7 – 24,7 |
| **Nabíjanie**<br>Kapacita batérie (kWh) | 49 | 75 |
| Nabíjanie – striedavým prúdom AC z bežnej domácej zásuvky (8A) / zo zosilnenej zásuvky (16A) | 24 hodín 30 minút / 15 hodín | 36 hodín 30 minút / 23 hodín |
| Nabíjanie striedavym prúdom AC zo 7,4 kW WALLBOX-u, (jedna fáza) | 7 hodín | 11 hodín |
| Nabíjanie striedavym prúdom AC zo 11 kW WALLBOX-u, (tri fázy) | 5 hodín | 7 hodín 30 minút |
| Rýchlonabíjanie (DC) – 100kW na 20 – 80 % kapacity | 31 minút | 35 minút |

## VONKAJŠIE ROZMERY

| Verzia | L2 | L3 |
|---|---|---|
| Celková dĺžka (mm) | 4 980 | 5 330 |
| Šírka s vyklopenými / zaklopenými spätnými zrkadlami (mm) | 2 204 / 2 010 | 2 204 / 2 010 |
| Celková výška štandardné pruženie (mm) | 1 895 | 1 905 |
| Celková výška so zvýšenou úžitočnou hmotnosťou (mm) | 1 930 | 1 935 |
| Výška hrany nákladového priestoru (mm) | 539 – 608 | 595 – 628 |
| Rázvor (mm) | 3 275 | 3 275 |
| Predný previs / Zadný previs (mm) | 901 / 803 | 901 / 1 153 |
| Stopový polomer otáčania (m) | 12,4 | 12,4 |
| Obrysový polomer otáčania (m) | 12,9 | 12,9 |
| Svetlá výška (mm) | 150 | |

## VNÚTORNÉ ROZMERY

| Verzia | L2 | L3 |
|---|---|---|
| Objem nákladového priestoru ($m^3$) (MODUWORK) | 5,3 (5,8) | 6,1 (6,6) |
| Objem nákladového priestoru: počet europaliet (ks) | 3 | 3 |
| Dĺžka nákladového priestoru (mm) (MODUWORK) | 2 512 (3 674) | 2 862 (4 026) |
| Šírka nákladového priestoru medzi stenami (mm) | 1 628 | 1 628 |
| Šírka nákladového priestoru medzi podbehmi (mm) | 1 258 | 1 258 |
| Výška nákladového priestoru (mm) | 1 397 | 1 397 |

POKRAČOVANIE >

Technické parametre sú informatívne a môžu sa meniť v závislosti od výbavy a modelu.

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON
# TECHNICKÉ PARAMETRE

## ROZMERY DVERÍ

| Verzia | L2 | L3 |
|---|---|---|
| Šírka bočných posuvných dverí (mm) | 935 | 935 |
| Výška bočných posuvných dverí (mm) | 1 241 | 1 241 |
| Šírka zadných dverí (mm) | 1 282 | 1 282 |
| Výška zadných dverí (mm) | 1 220 | 1 220 |

## HMOTNOSTI (v kg)

| | 100 kW/136k / batéria 49 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|---|---|---|---|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Prevádzková hmotnosť * (kg) | 1 920 | 1 942 | 2 095 | 2127 |
| Užitočná hmotnosť (kg) | 926 / 1 280 | 925 / 1 198 | 926 / 1 135 | 926 / 1 063 |
| Celková hmotnosť (kg) | 2 846 / 3 200 | 2 867 / 3 140 | 3 021 / 3 230 | 3 053 / 3 190 |
| Brzdený príves (kg) | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Nebrzdený príves (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy (kg) | 3 846 / 4 100 | 3 867 / 4 100 | 4 021 / 4 100 | 4 053 / 4 100 |
| Zaťaženie strechy (kg) | 170 | 170 | 170 | 170 |

* Prevádzková hmotnosť je hmotnosť vozidla s prevádzkovými náplňami a s vodičom.
Technické parametre sú informatívne a môžu sa meniť v závislosti od výbavy a modelu.
ND: nedostupne

POLOCOMBI >

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY POLOCOMBI
# TECHNICKÉ PARAMETRE

## ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE / PNEUMATIKY

| | |
|---|---|
| Výkon kW (k) pri otáčkach (1 / min) | 100 (136) / 3 540 |
| Krútiaci moment (Nm) pri otáčkach (1/min) | 270 / 500 – 3 530 |
| Prevodovka | Automatická prevodovka s redukčným prevodovým stupňom |
| Brzdy vpredu | Ventilované kotúčové |
| Brzdy vzadu | Kotúčové |
| **Pneumatiky** | 215/65 R16C (ako opcia 215/60 R17C) |

## VÝKON

| | 100 kW/136k / batéria 49 kWh | 100 kW/136k / batéria 75 kWh |
|---|---|---|
| Zrýchlenie 0–100 km/h (s) | 10,5 / 12,7 | 11,2 / 13,6 |
| Max. rýchlosť (km/h) | 132 | |

## DOJAZD / SPOTREBA / NABÍJANIE

| | 100 kW/136k / batéria 49 kWh | 100 kW/136k / batéria 75 kWh |
|---|---|---|
| **Kombinovaný dojazd**<br>Maximálny dojazd podľa WLTP (km) | 217 | 343 |
| **Kombinovaná spotreba**<br>podľa WLTP (kWh/100 km) | 23,6 – 26,1 | 23,7 – 27,3 |
| **Nabíjanie**<br>Kapacita batérie (kWh) | 49 | 75 |
| Nabíjanie – striedavým prúdom AC z bežnej domácej zásuvky (8A) / zo zosilnenej zásuvky (16A) | 24 hodín 30 minút / 15 hodín | 36 hodín 30 minút / 23 hodín |
| Nabíjanie striedavym prúdom AC zo 7,4 kW WALLBOX-u, (jedna fáza) | 7 hodín | 11 hodín |
| Nabíjanie striedavym prúdom AC zo 11 kW WALLBOX-u, (tri fázy) | 5 hodín | 7 hodín 30 minút |
| Rýchlonabíjanie (DC) – 100kW na 20 – 80 % kapacity | 31 minút | 35 minút |

## VONKAJŠIE ROZMERY

| Verzia | L2 | L3 |
|---|---|---|
| Celková dĺžka (mm) | 4 980 | 5 330 |
| Šírka s vyklopenými / zaklopenými spätnými zrkadlami (mm) | 2 204 / 2 010 | 2 204 / 2 010 |
| Celková výška štandardné pruženie (mm) | 1 895 | 1 905 |
| Celková výška so zvýšenou úžitočnou hmotnosťou (mm) | 1 930 | 1 935 |
| Výška hrany nákladového priestoru (mm) | 539 – 608 | 595 – 628 |
| Rázvor (mm) | 3 275 | 3275 |
| Predný previs / Zadný previs (mm) | 901 / 803 | 901 / 1 153 |
| Stopový polomer otáčania (m) | 12,4 | 12,4 |
| Obrysový polomer otáčania (m) | 12,9 | 12,9 |
| Svetlá výška (mm) | 150 | |

## VNÚTORNÉ ROZMERY

| Verzia | L2 | L3 |
|---|---|---|
| Objem nákladového priestoru ($m^3$) | 3,2 | 4,0 |
| Objem nákladového priestoru: počet europaliet (ks) | 2 | 2 |
| Dĺžka nákladového priestoru (mm) | 2 017 | 2 365 |
| Užitočná šírka nákladového priestoru | 1 628 | 1 628 |
| Šírka nákladového priestoru medzi podbehmi (mm) | 1 258 | 1 258 |
| Výška nákladového priestoru (mm) | 1 397 | 1 397 |

POKRAČOVANIE >

Technické parametre sú informatívne a môžu sa meniť v závislosti od výbavy a modelu.

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY POLOCOMBI
# TECHNICKÉ PARAMETRE

## ROZMERY DVERÍ

| Verzia | L2 | L3 |
|---|---|---|
| Šírka bočných posuvných dverí (mm) | 935 | 935 |
| Výška bočných posuvných dverí (mm) | 1 241 | 1 241 |
| Šírka zadných dverí (mm) | 1 282 | 1 282 |
| Výška zadných dverí (mm) | 1 220 | 1 220 |

## HMOTNOSTI (v kg)

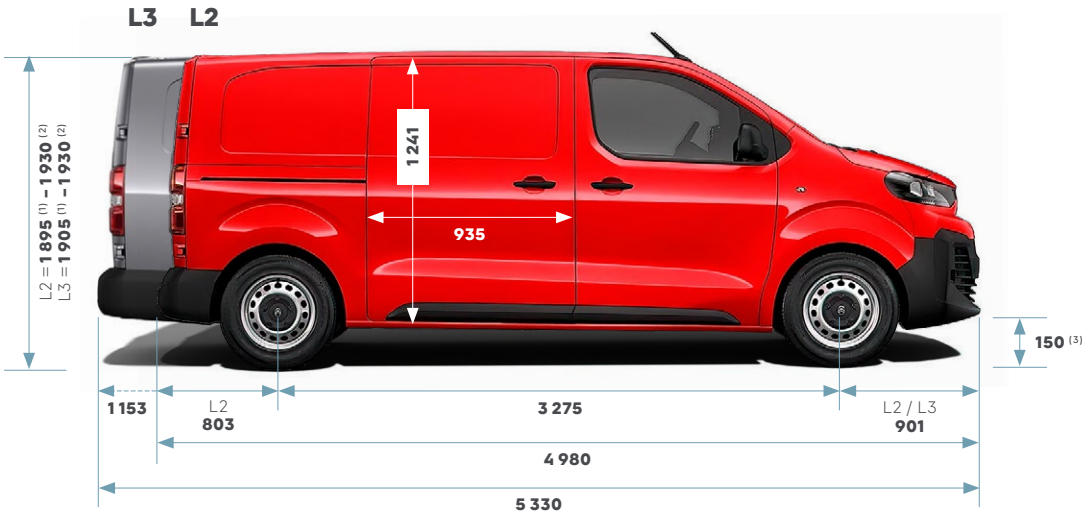
| | 100 kW/136k / batéria 49 kWh | | 100 kW/136k / batéria 75 kWh | |
|---|---|---|---|---|
| Verzia | L2 | L3 | L2 | L3 |
| Prevádzková hmotnosť * (kg) | 2 051 / 2 011 | 2 075 / 2 035 | 2 238 / 2 200 | 2 260 / 2 224 |
| Užitočná hmotnosť (kg) | 866 / 1 119 | 895 / 1 055 | 862 / 1 000 | 840 / 936 |
| Celková hmotnosť (kg) | 2 917 / 3 130 | 2 970 / 3 090 | 3 100 / 3 200 | 3 100 / 3 160 |
| Brzdený príves (kg) | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 |
| Nebrzdený príves (kg) | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Celková hmotnosť jazdnej súpravy (kg) | 3 917 / 4 100 | 3 970 / 4 090 | 4 100 | 4 100 |
| Zaťaženie strechy (kg) | 170 | 170 | 170 | 170 |

* Prevádzková hmotnosť je hmotnosť vozidla s prevádzkovými náplňami a s vodičom.
Technické parametre sú informatívne a môžu sa meniť v závislosti od výbavy a modelu.

POKRAČOVANIE >

# NOVÝ CITROËN Ë-JUMPY FURGON / POLOCOMBI
# TECHNICKÉ PARAMETRE

## **ROZMERY** (v mm)













**(1)** celková výška štandardné pruženie; **(2)** celková výška so zvýšenou užitokčnou hmotnosťou; **(3)** svetlá výška

NA ÚVODNÚ STRANU